

Características

características técnicas del puerto

Features

technical features of the port

2

02
características



2.1 Condiciones generales
General conditions

2.1.1 Situación
Location

LONGITUD (GREENWICH) / LONGITUDE (GREENWICH)	8° 42' / 8° 46' 0 (Greenwich)
LATITUD / LATITUDE	42° 13' / 42° 15' N

2.1.2 Régimen de vientos
Wind conditions

REINANTE / PREVAILING	S.O. / S.W.
DOMINANTE / STRONGEST	O y S.O. / W. and S.W.

2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos
Storm conditions in deep water

MÁXIMA ALTURA DE OLA / MAXIMUM WAVE HEIGHT	2H	1,75 m
MÁXIMA LONGITUD DE OLA / MAXIMUM WAVE LENGHT	2L	25,20 m
OLA SIGNIFICANTE / SIGNIFICANT WAVE HEIGHT	Hs	1,25 m

2.1.4 Mareas
Tides

MÁXIMA CARRERA DE MAREA / MAXIMUM TIDAL RANGE	4,00 m
COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO / HEIGHT OF LLW REFERRED TO PORT ZERO	0,10 m

2.1.5 Entrada
Harbour entrance

2.1.5.1 Canal de entrada
Entrance channel

	CANAL SUR / SOUTH CHANNEL	CANAL NORTE / NORTH CHANNEL
Orientación / Position	NE / SW	SE / NW
Localización / Location	L = 42° 09-4 N / l = 008° 54-4 W	L = 42°15-4 N / l = 008° 52-6 N
Anchura / Width	740 m / 0,40 millas miles	740 m / 0,40 millas miles
Longitud / Length	10.740 m / 5,8 millas miles	6.111 m / 3,3 millas miles
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	38 m	23 m
Naturaleza del fondo Sea bottom characteristics	Arena y cascajo Sand and gravel - crushed stones	Arena y cascajo Sand and gravel - crushed stones

2.1.5.2 Canal de entrada
Entrance channel

	BOCA SUR / SOUTH MOUTH	BOCA NORTE / NORTH MOUTH
Orientación / Position	NO / SW	SE / NW
Anchura / Width	2.222 m / 1,2 millas miles	2.037 m / 1,1 millas miles
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	38 m	23 m
Máxima corriente registrada / Maximum recorded current	3 nudos / knots	3 nudos / knots
Longitud / Length	10.740 m / 5,8 millas miles	6.111 m / 3,3 millas miles
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	38 m	23 m

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida
Tugboats utilization for entrance and departure

No es necesaria / Not necessary

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año
Biggest ship entered during the last year

TIPO DE BUQUE TYPE OF VESSEL	Mayor eslora / By length		Mayor calado / By draught	
	Zona 1 / Zone 1	Zona 2 / Zone 2	Zona 1 / Zone 1	Zona 2 / Zone 2
Nombre / Name	Independence of the Seas	Grande Francia	Bomar Vanquish	Frío Las Palmas
Nacionalidad / Nationality	Bahamas	Italia	Liberia	Rusia
G.T. / G.T.	154.407	56.738	17.189	9.070
T.P.M. / D.W.	72.310	43.590	15.500	8.400
Eslora / Length	339	214	179	149
Calado / Draught	8,80	9,85	14,58	9,45
Tipo / Type	Crucero	Ro-Ro Mercancía	Portacontenedores	Buques Frigoríficos
Calado real a la entrada o salida Real draught entrance or departure	8,50	8,90	12,50	12,40



2.1.6 Superficies de flotación (ha)
Water areas (hectares)

2.1.6.1 Zona 1
Zone 1

Situación Location	Antepuerto Outer harbour	Dársenas / Basins			Total Total
		Comerciales Commercial use	Pesqueras Fishing use	Resto Other uses	
Al descubierto / Open					
De 0 a 3 m / From 0 to 3 m	8,48	0,11	0,34	7,85	16,78
De 3 a 6 m / From 3 to 6 m	3,53	0,24	7,92	22,27	33,96
De 6 a 10 m / From 6 to 10 m	11,32	4,46	5,57	20,26	41,61
Más de 10 m / Over 10 m	479,02	91,76	8,09	24,01	602,88
Total ZONA 1 / Total ZONE 1	502,35	96,57	21,92	74,39	695,23

ZONA 1: Entre los límites definidos por la prolongación de la primera alineación del dique-muelle de Bouzas, la línea Faro de la Guía-Faro de las Islas Cíes y costa sur de la Ría de Vigo

ZONE 1: Between the limits given by the extension of the first line of Bouzas dock-quay, the line of La Guía Lighthouse, Monte Faro Lighthouse in the Cíes Islands and the Southern coast of Vigo Bay.

2.1.6.2 Zona 2
Zone 2

Situación Location	Hectáreas / hectares			Total Total
	Accesos Entrances	Fondeadero Anchorage	Resto Other uses	
Al descubierto / Open				
De 0 a 3 m / From 0 to 3 m			951,64	951,64
De 3 a 6 m / From 3 to 6 m			2.085,77	2.085,64
De 6 a 10 m / From 6 to 10 m			1.245,55	1.245,55
Más de 10 m / Over 10 m	1.438,20	547,95	7.033,43	9.019,58
Total ZONA 2 / Total ZONE 2	1.438,20	547,95	11.316,39	13.302,54

ZONA 2: Entre las líneas definidas por los faros de Cabo Home y los faros de Punta Monte Agudo en la isla Norte de las Cíes y Punta Lameda y Cabo Vicos en la isla de San Martín de las Cíes hasta el fondo de la Ría, con excepción del espacio definido como ZONA 1.

ZONE 2: Between the lines given by Cabo Home and Punta Monte Agudo lighthouses in the Northern Cíes Island and Punta Lameda and Cabo Vicos lighthouses in San Martin Island as far as the bottom of the Bay, except the space considered to be Zone 1.

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo
Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques
Quays and berths

2.2.1.1 Clasificación por dársenas
Classification by basins

nombre / name	longitud length (m)	calado draught (m)	ancho width (m)	empleos / uses
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
En dársenas comerciales / In commercial basins				
Muelle Trasatlánticos	552 + 150	12,00	70,00/80,00	Cruceros y pasajeros / Cruises and passengers
Muelle Trasatl. Interior y Sur	241,00	6,00	7,50	Buques especiales e inactivos Special and laid up ships.
Muelle Trasatl. Interior y Norte	178,00	8,00	10,00	Buques especiales e inactivos Special and laid up ships.
Muelle del Arenal (1ª alineación)	292,00	14,00	35,00	Carga general / General Cargo
Muelle del Arenal (3ª alineación)	231,00	10,00	30,00	Polivalente / Multipurpose
Muelle Transversal Oeste	298,00	9,00	15,00	Carga general / General cargo
Muelle Transversal Este	217,00	14,00	35,00	Carga general / General cargo
Muelle Transversal Norte	170,00	15,50	35,00	Carga general / General cargo
Muelle de Comercio	250 + 50	9,00	25,00	Polivalente (Carga general y pasajeros) Multipurpose (General cargo and passengers)
Muelle de Guixar	762,00	16,00	25,00	Contenedores / Containers
Bouzas Terminal de Tráfico Rodado (ro-ro)				Tráfico RO-RO / RO-RO Traffic
Rampa 2 con muelle	152,00	8,00	50,00	
Rampa 3 con muelle	204,00	10,00	40,00	
Rampa 4 con muelle	159,00	8,00	50,00	
Rampa 5 con muelle	301,00	11,00	40,00	
Rampa 6 con muelle	368,00	14,00	40,00	
Rampa 7 flotante	200,00	15,00	31,00/12,00	
SUMA TOTAL	4.775,00			
En dársenas pesqueras / In fishing basins				
Dársena nº 1 de El Berbés	574,00	3,0/3,5	10,00	Pesca Costera / Coastal Fishing
Dársena nº 2 de El Berbés	112,00	4,00	5,00	Varios / Various
Dársena nº 2 de El Berbés	321,00	4,00	8,00	Avituallamiento y estancia pesq. Victual and ships'stay
Dársena nº 3 de El Berbés	510,00	5,00	10,00	Avituallamiento y repar. pesq. / Victual and ships'rep.
Dársena nº 4 de El Berbés	225,00	7,00	15,00	Pesca altura y avit. / Deepsea fishing and victual
Dársena nº 4 de El Berbés	326,00	5,00	8,00	
Muelle Lonja de Grandes Peces	225,00	5,00	15,00	
Muelle Principal Lonja de Altura	265,00	5,0/ /8,0	5,00	
Muelles Laterales Lonja de Altura	197,00	2,0/ /8,0	10/ /25	Avt. y auxiliares pesca / Victual and auxiliar fishing
Pantalán nº 2	200,00	11,0/ /2,0	8,00	
Pantalán nº 3	288,00	12,0/ /2,0	7,50	
Pantalán nº 4	152,00	6/ /3	9,00	
Pantalán nº 5	154,00	5/ /2	4,00	
Espigón nº 3	293,00	8,00	30,00	Pesca congelada y bacalao / Frozen fish and codfish
Espigón nº 3	30,00	8,00	30,00	
Espigón Eduardo Cabello	360,00	3,00	30,00	
Espigón Eduardo Cabello	31,00	8,00	30,00	
Muelle de Ribera	137,00	3,50	20,00	Avit. y estancia de pesqueros / Victual. and ships'stay

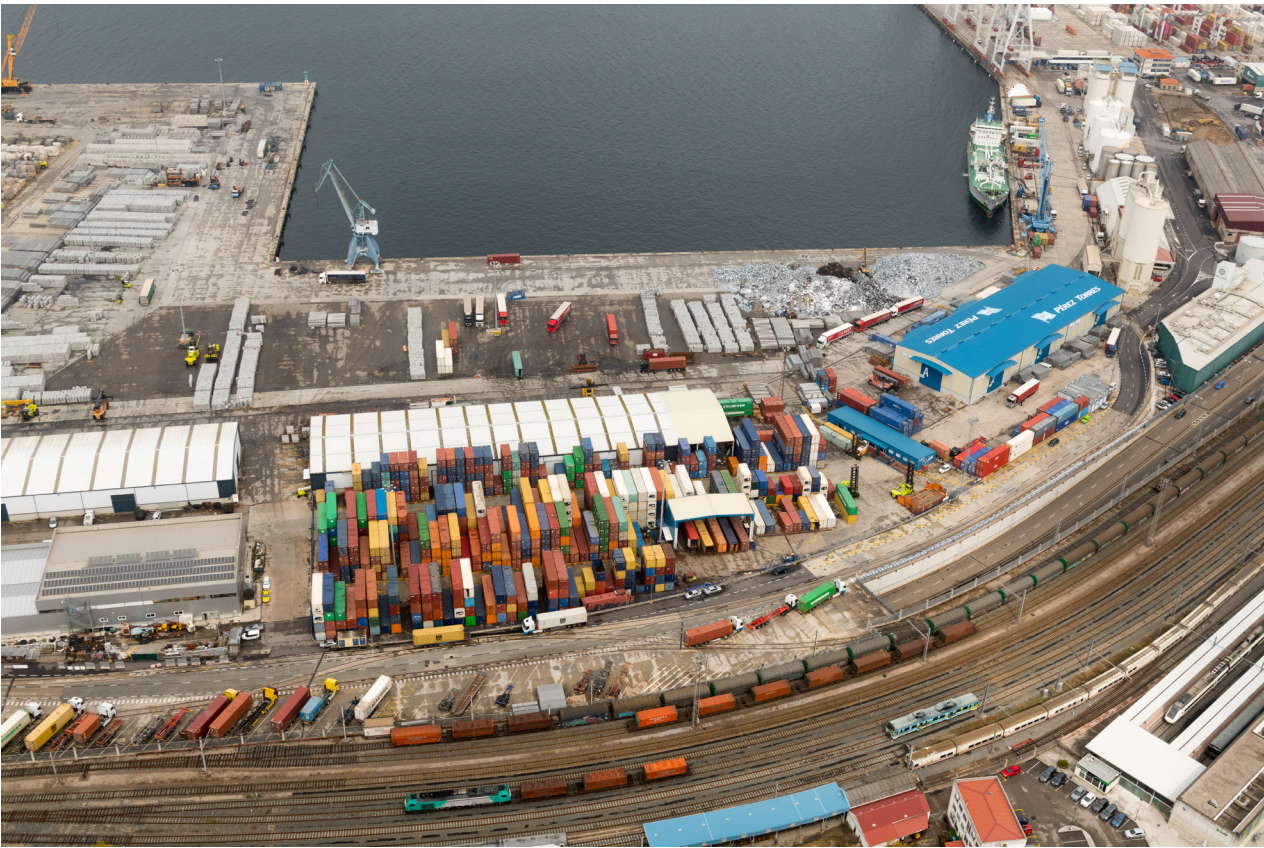
2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados
Classification by uses and draughts

Empleo / Use	Metros lineales con calado “C” / M.I. with “C” draught (m)					TOTAL	C<4
	C≥12	12>C≥10	10>C≥8	8>C≥6	6>C≥4		
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
Merc. general convencional / General cargo	679,00	0,00	298,00	0,00	0,00	977,00	0,00
Contenedores / Containers	762,00	0,00	0,00	0,00	0,00	762,00	0,00
Rampas RO-RO / ro-ro ramps	200,00	503,00	311,00	0,00	0,00	1.182,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	0,00	231,00	300,00	0,00	0,00	531,00	0,00
Pasajeros / Passengers	702,00	0,00	70,00	140,00	0,00	912,00	0,00
Pesca / Fishing	0,00	0,00	685,00	1.204,00	2.297,00	4.186,00	1.198,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	145,00	0,00	230,00	394,00	769,00	0,00
Varios / Others	0,00	0,00	178,00	0,00	279,00	457,00	377,00
TOTAL	2.111,00	879,00	1.842,00	1.574,00	2.970,00	9.776,00	1.575,00
DE PARTICULARES / PRIVATE							
Merc. general convencional / General cargo	0,00	255,00	0,00	0,00	0,00	255,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rampas RO-RO / ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00
Pesca / Fishing	0,00	0,00	350,00	714,00	0,00	1.064,00	90,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	84,00	363,00	666,00	969,00	836,00
Varios / Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,00	405,00	434,00	1.077,00	666,00	2.438,00	926,00
TOTAL / TOTAL	2.511,00	1.284,00	2.276,00	2.651,00	3.636,00	12.358,00	2.501,00



2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)
Land areas and storage areas (m²)

Muelle Quay	Designación Name	Almacenes Storage facilities			Viales Roads	Resto Rest	TOTAL TOTAL
		descubiertos uncovered	cubiertos y abiertos covered & open	cerrados closed			
Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas (ro-ro)	Autoridad Portuaria de Vigo	244.896	–		59.748	13.725	318.369
	Autoridad Portuaria de Vigo (Silos)	–	67.722				67.722
	Concesiones y Autorizaciones	97.877	–	31.692	69.679	2.210	201.458
	TOTAL	342.773	67.722	31.692	129.427	15.935	587.549
Muelle de Comercio	Autoridad Portuaria de Vigo	3.510	452			2.549	6.059
	Concesiones y Autorizaciones		–				
	TOTAL	3.510	452			2.549	6.511
Muelle Transversal	Autoridad Portuaria de Vigo	38.063	–		8.173	11.317	57.553
	Concesiones y Autorizaciones	4.522	–				
	TOTAL	42.585			8.173	11.317	57.553
Muelle Arenal (1ª Alineación)	Autoridad Portuaria de Vigo	21.549	–		26.807	10.189	58.545
	Concesiones y Autorizaciones	16.238	232	9.469			25.939
	TOTAL	37.787	232	9.469	26.807	10.189	84.252
Muelle Arenal (3ª Alineación)	Autoridad Portuaria de Vigo	4.948	–	2.345	19.246		26.539
	Concesiones y Autorizaciones		–	19.406			19.406
	TOTAL	4.948	–	21.751	19.246		46.811
Muelle de Guixar	Autoridad Portuaria de Vigo		–		4.716	7.881	12.597
	Concesiones y Autorizaciones	187.796	–	5.623			193.419
	TOTAL	187.796	–	5.623	4.716	7.881	206.016
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA		312.966	67.722	2.797	118.690	45.661	547.836
TOTAL PARTICULARES		306.433	232	66.190	69.679	2.210	444.744



2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
Refrigerated warehouses and ice factories

situación location	propietario owner	Superficie (m²) Area (sqm)	(m³) Capacidad de almacenamiento Storage capacity	Capacidad de congelacion por cada 24 horas Freezing capacity in tonnes/24h
Almacenes frigoríficos / Cold storage				
Puerto Pesquero El Berbés , Vigo	Pereira Productos del Mar, S.A.	5.386	16.200	---
	Pescados Frigoríficos y Mariscos Albelda, S.L.	2.652	14.000	30
	Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L.	2.857	12.000	20
	Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L.	2.701	6.500	---
	Frigoríficos Iberport, S.L.	1.060	1.100	50
	Frigoríficos de Vigo, S.A.	5.304	33.000	100
	Frigoríficos de Vigo, S.A.	3.787	21.000	100
	Hermanos Fernández Ibañez, Cons. Pesca, S.L.	1.820	400	---
Avda. Beiramar, Vigo	Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa- Atunlo)	3.336	13.173	---
	Centro Ioxístico Porto de Vigo (CLPV)	1.620	11.217	---
	Pereira Productos del Mar, S.A.	620	2.020	---
Bouzas, Vigo	Frigoríficos de Vigo	5.916	---	---
	Galiciamar, S.A.	2.993	12.172	10
	Iberconsa Seafood proc.	7.308	16.100	---
A Rioux, Vigo	Frioteis, S.L.	6.414	34.300	---
	Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa)	26.469	138.000	50
Rande, Redondela	Puerto Vieira , S.L.	23.100	82.400	---
	Frigoríficos Oya, S.A. (Frioya)	23.523	128.000	---
Chapela, Redondela	Pescanova España, S.L.	26.855	126.036	---
	Pescanova España, S.L.	34.594	---	---
Domaio, Moaña	Fandicosta, S.A.	35.597	85.100	20
Cangas	Conservas Frigoríficos del Morrazo, S.A.	33.495	55.000	20
TOTAL / TOTAL		259.678	819.718	400
Fábricas de hielo / Ice factories				
Puerto Pesquero El Berbés – Dársena nº 4	Frigoríficos de Vigo, S.A.			550
TOTAL / TOTAL				550

2.2.4 Estaciones marítimas
Passenger terminals

Nombre Name	Situación Location	Propietario / Concesión(C) Owner / Concession (C)	Tráfico que sirve Served traffic	Superficie (m²) Area (sqm)
“Alberto Durán”	Muelle de Trasatlánticos Trasatlanticos Quay	Vigo Cruise Terminal (C)	Pasajeros de Crucero (tránsito y embarque /desembarque) Cruise Passengers (Transit & Turnaround operations)	641
		Vigo Atlantic Cruise Terminal (C)		483
“El Tinglado del Puerto”	Muelle de Comercio Comercio Quay	Autoridad Portuaria de Vigo Port Authority of Vigo	Pasajeros de Crucero (tránsito) Cruise Passengers (Transit operations)	1.240

2.2.5 Instalaciones pesqueras
Fishing facilities

Clase de instalación <i>Type of installation</i>	Situación <i>Location</i>	Tráfico que sirve <i>Traffic served</i>	Superficie (m²) <i>Area (sqm)</i>
Lonjas / <i>Fish Auctions</i>			
Lonja/ <i>Auction fish market</i>	Puerto Pesquero El Berbés <i>El Berbés Fishing Port</i>	Primera venta	1 planta de 6.000 m²
Mercado / <i>Wholesale fish market</i>		Segunda venta	1 planta de 3.156 m²
Lonja de marisco / <i>Shellfish auction</i>		Venta mariscos	583 m²
Lonja de congelado / <i>Frozenfish auction</i>		Primera venta congelado	124 m²
Preparación y envasado del pescado / <i>Fish handling and packing</i>			
74 Departamentos Pabellón de altura <i>74 Depts. deep fishing auction</i>	Puerto Pesquero El Berbés <i>El Berbés Fishing Port</i>	Buques pesqueros	2 plantas de 7.400 m²
45 Depart. Tinglado General de empaque <i>45 Depts. general shed</i>			3 plantas de 1.854, 827 y 376 m²
19 Naves zona de ampliación <i>19 Plants expansion area</i>			30.116,69m²
Casetas para industrias de pesca / <i>Fishing industry shed</i>			
24 Locales de oficinas para vendedores <i>24 Seller's offices</i>	Puerto Pesquero El Berbés <i>El Berbés Fishing Port</i>	Buques pesqueros	4.250 m²
21 Departamentos para vendedores <i>21 Seller's departments</i>			2.615 m²
4 Almacenes de cajas de exportación <i>4 Fish box companies</i>			1.028 m²
14 Almacenes pescadores litoral <i>14 coastal fishers' warehouses</i>	Puerto Pesquero Dársena núm. 2 El Berbés <i>El Berbés Fishing Port – Basin 2</i>	Buques pesqueros	2 plantas de 476 m² c/u
32 Almacenes pescadores de litoral <i>32 coastal fishers' warehouses</i>	Puerto Pesquero Dársena núm. 1 El Berbés <i>El Berbés Fishing Port – Basin 1</i>	Buques pesqueros	2 plantas de 1.506 m²
24 Almacenes armadores altura <i>24 Deep fishing shipping companies warehouses</i>	Muelle Reparaciones de Bouzas <i>Ship repair dock</i>	Buques pesqueros	2 plantas de 1.456 m²
11 Almacenes armadores altura <i>11 Deep fishing shipping companies warehouses</i>			2 plantas de 1.210 m²
14 Almacenes armadores altura <i>14 Deep fishing shipping companies warehouses</i>			2 plantas de 1.680 m²
32 Almacenes para armadores <i>32 Shipping companies warehouses</i>			110 m² cada uno
14 Almacenes para armadores <i>14 Shipping companies warehouses</i>			66 m² cada uno
1 Almacén reparación de redes <i>1 Fishnet fixing warehouse</i>			3.700 m²



2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público
Public use buildings and facilities

propietario owner	uso use	características characteristics
MUELLE DE GUIXAR		
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta control de accesos Policía Portuaria	Control 24h de acceso al puerto (Control Guardia Civil / Aduanas de salida)
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA
MUELLE DEL ARENAL		
Agencia Tributaria	Escáner CSI Portal espectrométrico	Escáner para inspección de contenedores Medidor nivel de radiación de mercancías
Arenal Soluciones Globales, S.L.	Báscula para camiones	Báscula Pública de 60 t – 16 m de longitud
Autoridad Portuaria de Vigo	Almacén uso general	3.045 m², uso general
	Archivo general del Puerto, talleres y oficinas	1.184 m² Planta baja y 560 m² en 1ª planta
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 400 kVA
	Oficinas, enfermería, aulas formación, centro sociocultural y hostelería	Edificio con dos plantas de 627 m²
	Pl.F. (Insp. Sanitaria, oficinas y servicios)	2.300 m² en 2 plantas con 7 bocas de inspección. Concesionado a Termavi
MUELLE DE COMERCIO		
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Oeste	Alberto García Villar	178 m²
	Almacén APV (susceptibles autorización)	960 m²
	Carrasco Motor Vigo SL	180 m²
	Garaje y almacén APV	146 m²
	Manuel Blanco Pérez	134 m²
	Nautiques Spain SL	180 m²
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Centro	Sailway, S.L.	242 m²
	Terminal de Cruceros	1.240 m²
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Este	Lafonia Seafoods SA	477 m²
	Martínez Rosa	620 m²
	Seguridad, Policía Portuaria APV	477 m²
	Unidad Fiscal y Fronteras del Puerto de Vigo – Guardia Civil	650 m²
PRAZA DA ESTRELA		
Autoridad Portuaria de Vigo	Oficinas Centrales – Pza. da Estrela, 1	968 m², 5 plantas 2 transformadores: 750 kVA y 1.000 kVA
Consorcio Zona Franca de Vigo	Estación Marítima de Ría y otros	4.673 m²
Ministerio de Defensa	Comandancia Militar de Marina – Areal, 7	1.000 m², 3 plantas
Ministerio de Hacienda	Aduanas y almacenes – Areal, 1-1º	2.610 m², 3 plantas
Real Club Náutico de Vigo	Edificio Social	2 plantas de 680 m²
	Pabellón de deportes	2 plantas de 340 m²
	Piscina cubierta	Cubierta de 2.170,22 m²
	Talleres	1 planta de 743 m²
Serviport Noroeste	Estiba	600 m², 2 plantas
Xunta de Galicia	Delegación en Vigo – Concepción Arenal, 8	3.976 m², 9 plantas
MUELLE DE TRASATLÁNTICOS		
Acoespo	Oficinas	80 m². Asoc. Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de Pontevedra
Autoridad Portuaria de Vigo	Almacén	1.250 m²
	Oficinas	274 m²
	Caseta control de accesos	Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria
	Caseta de transformación	1 transformador de 400 kVA
	Edificio de Sesiones	Edificio de Sesiones del Consejo de la Autoridad Portuaria
Botamavi	Oficinas	70 m². Servicio 24h de amarradores
Capitanía Marítima	Oficinas	1.000 m². Piso 1, oficinas de atención al público de Capitanía Marítima
Corporación de Prácticos de Vigo	Oficinas	Servicio de 24h de practicaje
Cuerpo Nacional de Policía	Oficinas	75 m². Puesto Marítimo Fronterizo
Guardia Civil	Oficinas	Compañía Fiscal y de Seguridad

propietario owner	uso use	características characteristics
Remolcadores Nosa Terra, S.A.	Oficinas	350 m²
	Oficinas	376 m²
Sanidad Exterior	Oficinas	535 m². Piso 1. Oficinas y atención al público
Sasemar	Oficinas	36 m² Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Servicio 24h
Soivre	Oficinas	250 m². Piso 1. Oficinas y laboratorios
Vigo Atlantic Cruise Terminal	Terminal de Pasajeros	360 m²
Vigo Cruise Terminal	Oficinas y Terminal de Pasajeros	1.291 m². Terminal de pasajeros, hostelería y salas de exposiciones.
PUERTO PESQUERO "EL BERBÉS"		
Abanca	Sucursal bancaria	530 m². Atención al público
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio "PORTOCULTURA"	Ambarfish, S.L.	1.026 m² oficinas
	Apostolado del Mar	
	Baipesca Fish	
	Cabo Vírgenes España	
	Calamari Trading, S.L.	
	Carclacel	
	Club Marítimo Vigo	
	Galindramar, S.L.N.E.	
	José Cesáreo, S.L.	
	Lanzal Productos del Mar	
Autoridad Portuaria de Vigo	Mon Berbés	Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria
	Sólido Feed S.L.	
	Caseta control de accesos	
	Caseta de bombas de agua salada	
	Caseta de centro de transformación	
	Caseta de centro de transformación	
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Caseta para básculas camiones	2 bombas de 80 hp
	Oficinas	
Coop.Armadores de Pesca, S.Coop.Ltda.	Oficinas y actividades propias	2 transformadores: 1.000 kVA (iluminación) y 630 kVA (salas de frío y ozono)
Repsol Comercial Prod. Petrolíferos, S.A.	Combustibles a buques	1 transformador de 400 kVA (pozo captación viveros)
Ricoteca 2001, S.L.	Hostelería	1 báscula pública de 60 t - 16 m de longitud
		6.492 m²
		385 m²
		1.472 m²
		212 m²
		160 m²



propietario owner	uso use	características characteristics
BEIRAMAR PANTALANES		
Alberto Montenegro García	Hostelería	16 m²
Autoridad Portuaria de Vigo	Bar, aseos, caseta bombas y almacén	Planta baja de 240 m²
	Bar, oficina, aseos, vestuario estibadores	Planta baja de 67 m²
	Caseta P. Portuaria y control de accesos	Planta baja de 240 m²
Estación Servicio Orillamar, S.A	Suministro combustible a vehículos	Beiramar. 500 m²
Ministerio de Empleo y Seguridad Social	Instituto Social de la Marina	Beiramar. Sanidad Marítima y hospedería. 1.000 m², 7 plantas
Unión Fenosa	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 1.000 kVA.
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA.
Xunta de Galicia – Consellería Educación e Ordenación Universitaria	Instituto Politécnico Marítimo Pesquero do Atlántico	4.950 m² 6 plantas con varias alturas
BEIRAMAR		
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales del Berbés B	Analiza Calidad Galicia	Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales)
	Efectos navales del Noroeste SL	
	Fernández y Comesaña SA	
	Fitoga SLU	
	Igloo Sea Products SL	
	Orio y Cia SL	
	Renavi Soc. Coop.	
	Reparaciones navales O Mar SL	
	Sociedad Coop. Cotrasvi	
	Universidad de Vigo	
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales del Berbés A	Armada Tres SL	Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales)
	Arofish SL	
	Conxemar	
	CSIC Consejo Sup. de Inves. Científicas	
	Directfish SL	
	Efectos Navales Corona SL	
	Instituto Español Oceanografía	
	Pescamavi Atlántico SL	
	Pesciro SL	
	SA Eduardo Vieira	
Castellón Edith	Tecnología Marina Ximo (Marexi)	Rampa San Francisco. 48 m²
	Vigo Coast SL	
Cendón Perdiz Manuel		Rampa San Francisco. 48 m²
Milenio Berbés		Rampa San Francisco. 48 m²
O Noso Mester, S.L.		Rampa San Francisco. 95 m²
Rivas Rivas Cruz María		Rampa San Francisco. 48 m²
Toucedo Gómez Elida		Rampa San Francisco. 48 m²
BOUZAS DÁRSENAS		
Asoc. Marineros Art. Dep. S. Miguel Bouzas	Pantalanes amarre de embarcaciones	6.490 m²
Cofradía Pesc. San Francisco	Pantalanes amarre de embarcaciones	2.200 m²
Distribuciones Seport, S.L.	Hostelería	
Federación Gallega de Vela	Instalaciones náuticas, escuela vela	1.261 m²
Fundación CETMAR	Canal de experiencias pesqueras	2.348 m²
Liceo Marítimo de Bouzas	Edificio social	6.111 m²
Ministerio de Educacion y Ciencia	Investigaciones pesqueras	1.304 m²
Real Club Náutico de Vigo	Instalación náutica para la sección de remo	326 m²
Unión Fenosa	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA.
BOUZAS EXPLANADA		
Concello de Vigo	Campo de futbol	9.350 m²
	Escuela de imagen y sonido EISV	6.676 m²
	Polideportivo	2.250 m²
Consellería de Política Social	Centro de 3º edad	654 m²
Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.	Suministro combustible a vehículos	Estación de Servicio. 1.575 m²

propietario owner	uso use	características characteristics
BOUZAS MUELLE REPARACIONES		
Almacenes para armadores Bloque A y B	Almacenes para armadores buques de pesca	
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA
	Casetas control de accesos	Control acceso 24h. Policía Portuaria
Constucci. y Montajes Pérez del Río, S.L.	Hostelería	106 m²
Distribuciones Seport, S.L.	Bar	406 m²
Marina Davila Sport, S.L.	Oficinas, Talleres, Hostelería	20.508 m²
	Puerto deportivo	27.150 m²
Marpolgal	Servicios Marpol	1.150 m²
BOUZAS TERMINAL		
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta control de accesos	Control 24h acceso al puerto, Policía Portuaria
Consorcio Zona Franca de Vigo	Sede Central CZF, empresas en régimen de ZF y superficie de depósito en Terminal ro-ro	Superficie total: 142.052 m²



Diques de abrigo
Breakwaters



Plano esquemático de faros y balizas
Schematic map of lighthouses and beacons and their distinctive features

Plano de visualización de la relativa de los diferentes elementos de la señalización marítima y sus características distintivas
Visualization map of the different maritime signaling elements and their distinctive characteristics
Páginas / Pages 88-89



2.2.9 Relación de faros y balizas
Lighthouses and beacons list

Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / Name and position	Color Colour	Características / Characteristics	Alcance en millas Range (miles)
Relación de faros y balizas de la Autoridad Portuaria de Vigo Lighthouses and beacons owned by the Port Authority of Vigo				
4770	Punta Robaleira	Sectores	Grupos de 2 destellos en 7,5 s	Rojo 7
		Rojo y blanco	RACON "C" bandas X y S.	Blanco 10
4760	Cabo Home. Ant. Enfil.	Blanco	1 destello cada 3 s	10
4761	Punta Subrido. Post. Enfil.	Blanco	1 Ocultac. cada 6 s	10
4780	Boya nº 2 de "Subrido"	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
4790	Boya nº 4 de "Salaiño"	Rojo	Destellos en 5 s	5
4800	Baliza de Borneira	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
4820	Boya nº 8 de "Salgueirón"	Rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4860	Boya nº 10 de "Rodeira"	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
4870	Baliza de Con de Pego	Rojo	Grupo de 4 destellos en 11 s	5
5080	Boya nº 12 de "Lousal"	Rojo	Destellos en 4 s	5
4850	Cangas, Muelle	Rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5070	Latón. Extremo muelle	Rojo	Centelleante	1
5125	Cargadero de Mineral extremo SW	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05130	1
5130	Cargadero de Mineral extremo NE	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05125	1
5083	Baliza da Pedra da Meda	Blanco	Grupos de 2 destellos en 5 s	3
5085	Baliza de Bajo Castrexón	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
5010	Faro de A Guía	Blanco	Grupos de 2+1 ocultaciones	20
4979	Muelle Transversal extremo NW	Verde	Destellos en 5 s sincronizada con la 4980	5
4980	Muelle Transversal extremo NE	Verde	Destelloos en 5 s sincronizada con la 4979	5
4965	Muelle de Trasatlánticos E.	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
4960	Muelle de Trasatlánticos W.	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
4905	Dique de Bouzas	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4970	Dársena Náutico Muelle NE	Rojo	Centelleante	5
4975	Dársena Náutico Muelle SW	Verde	Centelleante	5
4903	Duque de Alba nº 4 de Bouzas	Verde	Grupos de 2 destellos	5
4900	Bifurcación en ampliación Transbordadores	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4890	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Exterior	Verde	Destellos en 5 s	5
4895	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Interior	Verde	Destellos en 5 s	5
4885	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Extremo SW	Blanco	Centelleante	5
4930	Muelle de El Berbés. SW	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	5
4940	Muelle de El Berbés. N	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04950	5
4950	Muelle de El Berbés. NE	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04940	5
4995	Boya del Bajo de Lagoa	Blanco	Grupos de 2 destellos en 10 s	3
4985	Muelle de Guixar	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	5
4810	Baliza de "TOFIÑO"	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
5150	Boya nº 1 de "Bondaña"	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5210	Cabo Estai. Anterior	Blanco	Isofase 2 s	22
5211	Cabo Estai. Posterior	Blanco	Ocultaciones cada 4 s	22

Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / <i>Name and position</i>	Color <i>Colour</i>	Características / <i>Characteristics</i>	Alcance en millas <i>Range (miles)</i>
	Cabo Estai		Sirena Morse letra V en 1 m. RACON "B" Banda X y S	
5220	Punta Lameda	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5254	Estela de tierra Sur	Amarillo	Destellos en 2 s	1
5255	Estela de tierra Norte	Amarillo	Destellos en 5 s	1
5230	As Serralleiras	Verde	Destellos en 4 s	5
4755	Islote Boeiro	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5232	Boya N. As Serralleiras	Blanco	Grupos de 9 Cent. en 15 s	3
5234	Boya de Os Carallóns	Blanco	6 cent. + Dest. largo en 15 s	3
5270	Boya de Los Lobos de Silleiro	Blanco	Centelleante	3
4750	Cabo Vicos		Grup.de 3 dest.cada 9 s	5
4745	Punta Canabal	Blanco	Grupos de 3 destellos en 22 s	5
4740	Montefaro	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	16
4735	Baliza Piedra Borrón	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
4730	Monteagudo	Verde	Destellos cada 5 s	5
5250	Enfil. Baiona. Anterior. Cabez de San Juan	Blanco	Destellos en 5 s	5
5251	Enfil. Baiona. Posterior. Playa América	Blanco, verde y rojo	Ocultaciones en 4 s, luz direccional de sectores	10
5265	Baliza ciega del bajo Baiña	-	-	-
5267	Baliza ciega del Caballo	-	-	-
5280	Faro de Cabo Silleiro	Blanco	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	30
5318	Marca Peligro Aislado de las Oliveiras. Río Miño	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
5315	Marca anterior de la enfilación ciega del Miño	-	-	-
5316	Marca posterior de la enfilación ciega del Miño	-	-	-
Relación de faros y balizas de Portos de Galicia / <i>Lighthouses and beacons owned by Portos de Galicia</i>				
4840	Cangas. Extremo Dique	Rojo	Destellos en 5 s	5
4855	Cangas. Muelle de Pasaje	Verde	Destellos en 4 s	1
4837	Cangas. Angulo dique de abrigo	Blanco	Grupos de 6 centelleos más un destello largo en 15 s	3
5040	O Con	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
5045	Muelle de Mosquera. O Con	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	3
4990	Boya SW Polígono de Bateas Cangas "C"	Roja	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	3
5050	Moaña	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5060	Meira. Extremo dique	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5061	Meira. Muelle Interior	Verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	1
5090	Domaio	Rojo	Destellos en 5 s	5
5142	San Adrián de Cobres	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
5145	Sta. Cristina de Cobres. Extremo muelle rampa	Rojo	Grupo de 2 destellos en 7 s	3
5147	Sta. Cristina de cobres. Cardinal Sur	Blanco	6 centelleos más un destello largo en 15 s	3
05147.1	Sta. Cristina de Cobres. Cardinal Este	Blanco	Grupos de 3 destellos en 9 s	3
5148	Arcade. Extremo dique de abrigo	Rojo	Centelleante	1
5140	Cesantes, Redondela	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5180	Canido. Exterior muelle	Verde	Centelleante	5
5181	Canido. Posterior de la enfilación	Verde	Ocultaciones en 6 s	5
5170	Boya de Canido	Blanco	Un destello largo cada 10 s	3
5240	Panxón. Muelle	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5238	Boya de Rapatimóns	Blanco	6 cent. + Dest. largo en 15 s	3
5260	Dique de Baiona	Verde	Centelleante	5

Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / <i>Name and position</i>	Color <i>Colour</i>	Características / <i>Characteristics</i>	Alcance en millas <i>Range (miles)</i>
5262	Baiona. Muelle Pesquero extremo	Rojo y verde	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5264	Baiona. Extremo pant. flotante MonteReal Club Yates	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5261	Baiona. Extremo Oeste dique flotante Puerto DB.S.A.	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	3
05261.5	Baiona. Extremo Este dique flotante Puerto DB. S.A.	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	1
5295	A Guarda. Contradique	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5300	A Guarda. Dique	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5319	Camposancos. Exterior estructura de atraque	Amarilla	Destellos en 5 s	1
5319.1	Camposancos. Cambio alineación rampa de atraque	Amarilla	Destellos en 5 s	1
Relación de faros y balizas de particulares / <i>Lighthouses and beacons of privated property</i>				
4835	Muelle de Frigoríficos del Morrazo. Cangas	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	3
5100	Puente de Rande, Pilar NW	Rojo	Centelleante	5
5105	Puente de Rande, Pilar NE	Rojo	Centelleante	5
5110	Puente de Rande, Pilar SW	Verde	Centelleante	5
5115	Puente de Rande, Pilar SE	Verde	Centelleante	5
5020	ETEA	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	3
5025	ETEA	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 10 s	1
4910	Extremo pantalán central ampliacion. Liceo de Bouzas	Rojo	Grupos de 2 centelleos en 3 s	1
4904	Marina Davila Sport. Pantalán flotante. Extremo.	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 4903	1
4857	Extremo del Muelle Museo del Mar	Verde	Centelleante	1
4996	Punta Lagoa. Extremo dique.	Verde	Centelleante sincronizada con 4997	3
4997	Dique flotante puerto deportivo de A Lagoa. Extremo	Verde	Centelleante. Sincronizada con 4996	2
4996.1	Extremo Sur dique puerto deportivo de A Lagoa	Amarillo	Destellos en 4 s	1
4999	Islote Cabrón. 1º pilote puerto deportivo de A Lagoa	Roja	Destellos en 5 s	1
4999.2	Segundo pilote puerto deportivo de A Lagoa	Roja	Grupos de 2 destellos en 7 s	1
5149	Boya emisario Samil. Marca Especial	Amarilla	Destellos en 4 s	3
4756	Boya meteorológica Intecmar	Amarillo	Grupos de 5 destellos en 20 s	2
5236	Boya Emis. Sub. Nigrán	Amarillo	Destellos en 4 s	1
5330	Boya meteorológica	Amarillo	Grupos de 5 destellos en 14 s	5



2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos)
Supplementary services (technical-nautical)

2.3.1 Remolque de buques
Tugboats services

Empresa / Company	Remolcanosa, S.A.
Dirección / Address	Muelle Trasatlánticos S/N
Teléfono 24h / Phone 24h	637 764 248
Fax / Fax	986 223 275
e-correo / e-mail	info@remolcanosa.com
VHF / VHF	14

2.3.2 Amarre y desamarre de buques
Mooring and unmooring services

Empresa / Company	Botamavi
Dirección / Address	Cánovas del Castillo, 10 3º G
Teléfono 24h / Phone 24h	677 577 378 (tierra) / 677 577 380 (mar)
Fax / Fax	986 449 665
e-correo / e-mail	info@gbotamavi.com
VHF / VHF	14

2.3.3 Practicaje de buques
Pilotage services

Empresa / Company	Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Vigo
Dirección / Address	Muelle Trasatlánticos s/n
Teléfono 24h / Phone 24h	986 432 604
Fax / Fax	986 220 617
e-correo / e-mail	practicos@practicosvigo.com
VHF / VHF	14

2.4 Instalaciones para buques
Ships facilities

2.4.1 Diques
Docks

2.4.1.1 Diques secos
Dry docks

2.4.1.2 Diques flotantes
Floating docks

Propietario Owner	eslora (m) length (m)		manga (m) beam(m)		calado máximo (m) maximum depth (m)		fuerza ascensional (t) rising strenght (t)	año construcción year built
	exterior outward	interior inward	exterior outward	interior inward	exterior outward	interior inward		
Metalships and Docks	162,50	150,00	35,10	28,50	7,00	0,80	10.000	1997/2011

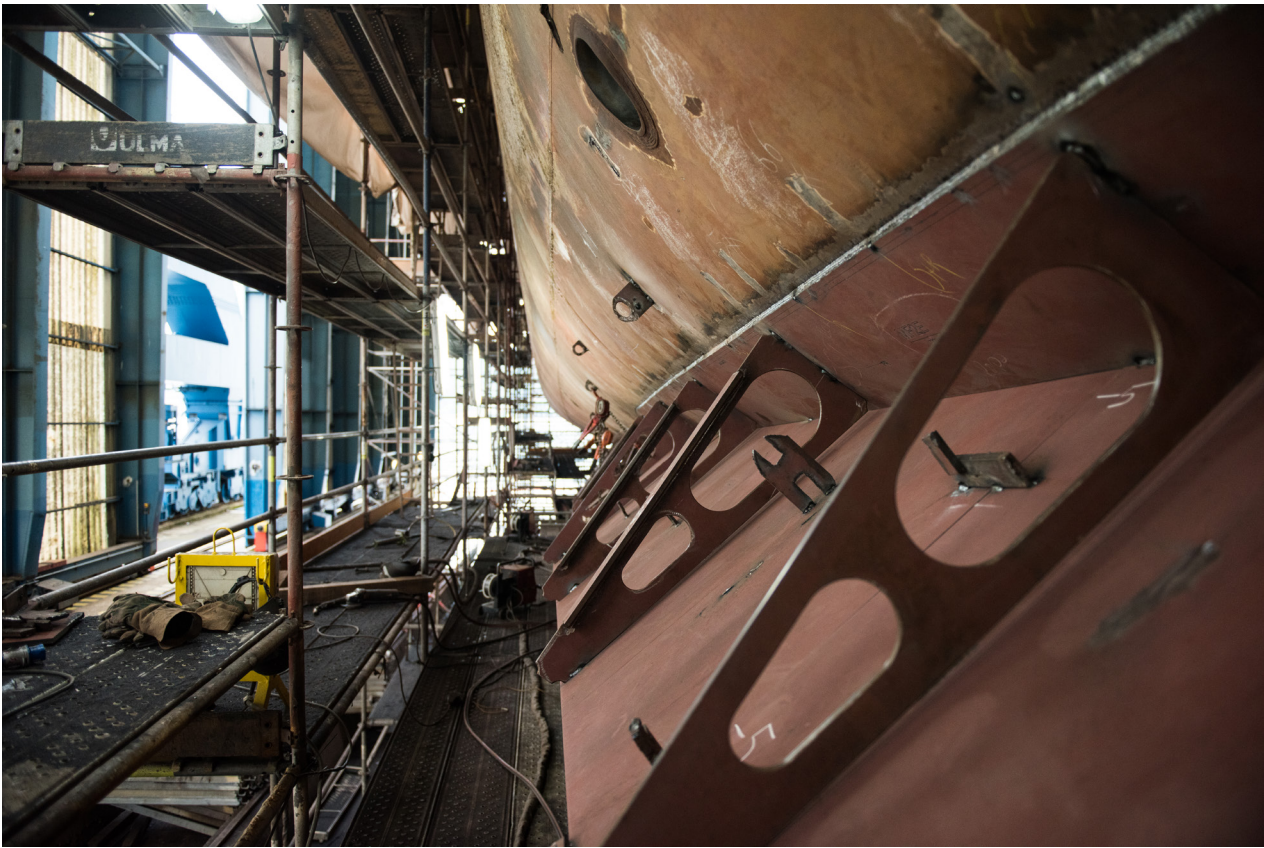
2.4.2 Varaderos
Slip ways

Situación Location	Propietario Owner	Nº de rampas iguales nº of equal ramps	Longitud de rampa (m) Ramps length(m)	Anchura (m) Width (m)	Pendiente (%) Slope (%)	Calado en el extremo (m) Depth at the end (m)	Máx. Tm buque ad- misible Max. Tons. admissible
Ríos-Teis, Vigo	Metalships and Docks, S.A.U.	1	70	4	6	1,00	150
		1	70	16	6	4,00	150
		3	200	18	6	6,50	1.500
Mendo Rotea-Teis, Vigo	Frioteis, S.L.	2	125	3	7	3,00	300
Playa de Espiñeiro, Vigo	Factorías Vulcano, S.A.	4	160	3	6	3,80	1.200
Avda. Beiramar, Vigo	Astilleros Armón Vigo, S.A.	3	55	7	5	1,50	250
	Francisco Cardama, S.A.	3	120	3	6	3,50	500
		3	130	3	5	4,00	500
	Const. Nav. P. Freire, S.A.	2	150	5	5	4,00	500
	Astilleros Lagos, S.L.	2	114	3	5	3,90	300
	Armada, S.A.	1	150	24	5	7,00	650
		1	130	22	5	7,00	650
	Francisco Cardama, S.A.	4	60	14	6	5,50	600
	Hijos de J. Barreras, S.A	1	260	6	5	6,10	1.200
		1	260	4,5	5	6,10	400
		1	260	4,5	5	6,10	400
		1	220	12	5	0,00	1.400
	Ast. Var. S. Gregorio, S.L.	3	86,5	10	5	2,50	0
	Domaio – Moaña	Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.	2	100	8	5	6,00
1			100	8	5	7,00	1.000
1			100	8	5	4,00	200
Astilleros y Varaderos Domaio, S.L.		2	108	10	6	3,00	1.000
Moaña – Meira	Industrias Navales A Xunqueira, S.L.	4	50	3,5	7	5,00	400



2.4.3 Astilleros
Shipyards

Situación Location	Propietario Owner	Nº de gradas nº of slips	Longitud de gradas (m) Length of slips(m)	Anchura (m) Width (m)
Rios – Teis, Vigo	Astilleros y Varaderos Montenegro, S.A.	3	43	11
	Metalships and Docks, S.A.U.	4	35	12
Mendo Rotea – Teis, Vigo	Frioteis, S.L.	1	40	16
Playa de Espiñeiro, Vigo	Factorías Vulcano, S.A	1	78	13
		1	78	11
		1	90	15
		1	60	12
Avda. Beiramar, Vigo	Astilleros Armón Vigo, S.A.	1	28	7
	Const. Nav. P. Freire, S.A.	4	80	14
	Francisco Cardama, S.A.	2	53	12
	Hijos de J. Barreras, S.A.	2	150	15
		1	130	30
		2	190	10
Rios – Teis	Metalships and Docks, S.A.U.	1	220	30
Meira – Moaña	Rodman Polyships, S.A.U.	2	105	14
	Rodman Polyships, S.A.U.	1	207	13
Domaio – Moaña	Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.	4	108	10
Meira – Moaña	Ind. Navales A Xunqueira, S.L.	3	50	14
Domaio – Moaña	Astilleros y Varaderos Domaio, S.L.	3	40–60	8–12
A Rioux, Teis, Vigo	Frioteis, S.L.	Sin gradas. Pantalanes 1.800m. Servicio travelift		
Meira, Moaña	Montajes Cancelas S.L.	Sin gradas. Muelle de atraque de 45m y calado 4,10m		
Meira, Moaña	Aislamientos Térmicos de Galicia, S.A.	No disponen de gradas		



2.4.4 Servicio de suministro a buques
Ship supply facilities

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº de tomas N. of points	Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of de quay	Suministrador Supplier
AGUA POTABLE	Dársenas de Bouzas	15	20 m³	80 m³	Autoridad Portuaria de Vigo
	Muelle de Comercio	5	40 m³	180 m³	
	Muelle Transversal	7	40 m³	80 m³	
	Muelle Transversal	3	80 m³	180 m³	
	Muelle Arenal	8	40 m³	180 m³	
	Muelle Trasatlánticos	18	80 m³	280 m³	
	Muelle Trasatlántcos	5	20,3 m³	40 m³	
	Muelle Reparaciones	7	40 m³	180 m³	
	Ampliación Muelle Reparaciones	8	40 m³	120 m³	
	Espigón nº3	11	80 m³	200 m³	
	Espigón Eduardo Cabello	5	40 m³	200 m³	
	Espigón Eduardo Cabello	7	80 m³	200 m³	
	Beiramar, Pantalán nº3	9	20 m³	80 m³	
	Beiramar, Pantalán nº4	1	20 m³	20 m³	
	Muelle de Guixar	14	80 m³	180 m³	
	Bouzas Terminal de Transbordadores	14	49 m³	120 m³	
	P. Pesquero – Dársena nº 4	41	20 m³	40 m³	
	P. Pesquero – Dársena nº 3	14	20 m³	40 m³	
	P. Pesquero – Dársena nº 2	4	20 m³	40 m³	
	P. Pesquero – Dársena nº 1	13	20 m³	40 m³	
	Muelle Nueva Lonja	17	80 m³	240 m³	
ENERGÍA ELÉCTRICA GRÚAS	Muelle del Arenal	27	100 kw	800 kw	Autoridad Portuaria de Vigo
	Transversal Oeste y Comercio	15	50 kw	400 kw	
	Espigón nº 3	10	50 kw	400 kw	
	Espigón Eduardo Cabello	12	50 kw	800 kw	
	Muelle de Guixar	18	100 kw	400 kw	
MAC	Muelle del Arenal	2	95 kW	152 kW	Autoridad Portuaria de Vigo
	Comercio	4	95 kW	152 kW	
	Transversal Oeste	4	95 kW	152 kW	
	Dársena de A Laxe	6	95 kW	152 kW	
	Trasatlánticos	12	95 kW	152 kW	
	Espigón nº 3	4	95 kW	152 kW	
	Espigón Eduardo Cabello	4	95 kW	152 kW	
	Muelle de Guixar	4	95 kW	304 kW	
	Orillamar, Pantalán nº 4	2	95 kW	95 kW	
	Orillamar, Pantalán nº3	2	40 kW	40 kW	
	Dársenas de Bouzas	17	47,5 kW	95 kW	
	Dársenas de Bouzas	17	24,7 kW	95 kW	
	Muelle de Reparaciones	18	95 kW	152 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 4	12	3–25 kW	95 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 3	11	3–25 kW	95 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 2	4	3–25 kW	95 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 1	5	3–25 kW	95 kW	
ENERGÍA ELÉCTRICA PARA SOLDADURAS	Dársena nº 2	4	20 kW	80 kW	Autoridad Portuaria de Vigo
	Dársena nº 1 (Ribeira)	2	20 kW	40 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 3	11	20 kW	200 kW	
	P. Pesquero – Dársena nº 1	5	20 kW	100 kW	

2.5.1.2 Grúas automóbiles
Mobile cranes

Situación Location	Propietario Owner	nº No	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power used	Fuerza (Tm) S.W.L. (tons)	Altura sobre B.M.V.E. (m) Height above LLW (m)	Rendimiento en condi- ciones normales (Tm/h) Normal handling capacity (tons/hr)	Año de construcción Year built
Arenal	Estibadora Gallega, S.A.	1	Automóvil	Luna	Gasoil	35/88	52	400 T/h	1.997
Arenal	Kaleido Logistics S.L.	1	Automóvil	Liebherr	Gasoil	52	49	350 T/h	1.995
Arenal	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Automóvil	Liebherr	Gasoil	52	49	350 T/h	1.994

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen
Number of cranes Summary

Tipo Type	Del servicio Port Authority	De particulares Private	Total Total
Portacontenedores / Portainers		5	5
De pórtico / Portal cranes		12	12
Hasta 6 t /		7	7
Mayor de 16 t / Above 16 tons		5	5
Automóbiles / Movable cranes		3	3
Otras Grúas / Other cranes			
TOTAL / TOTAL		20	20

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga
Special loading and unloading facilities

Tipo Type	Del servicio Port Authority	De particulares Private	Total Total
Muelle del Arenal	S.A. Tudela Veguín	1.965 y 1.966	Almacenam. y carga de cemento a granel
Muelle del Arenal	Cementos Secil SLU	1.981	Almacenam. y carga de cemento a granel
Muelle del Arenal	Moceluga	2.002	Almacenam. y carga de cemento a granel
Muelle del Arenal	AFAMSA	1.987	Almacenam. y carga de líquidos a granel
Muelle del Arenal	ELNOSA	1.995	Almacenam. y carga de líquidos a granel
Muelle del Arenal	S.A. Tudela Veguín	1.992	Almacenam. y carga de cemento a granel

2.5.3 Material móvil ferroviario
Railway rolling stock

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº de tomas N. of points	Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of de quay	Suministrador Supplier
GASOIL	Muelle del Arenal, 3ª alineación	2	170 t/h	170 t/h	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.
	Muelle del Arenal, 3ª alineación	2	170 t/h	170 t/h	
	Puerto Pesquero dársena nº. 4	3	22-27 t/h	49 t/h	
	Puerto Pesquero dársena nº. 4	2	20-30 t/h	50 t/h	Repsol Comercial Productos Petrólieros, S.A.
	Pantalanes Orillamar nº 1- 2-4	6	60 t/h	70 t/h	
	Espigones 3 y Eduardo Cabello	8	60 t/h	70 t/h	
HIELO	Puerto Pesquero	4	10 m³	30 m³	Frigoríficos de Vigo, S.A.
AGUA SALADA	Puerto Pesquero Dársena nº 4	39	10 m³	20 m³	Autoridad Portuaria de Vigo
	Puerto Pesquero Dársena nº 3	10	10 m³	20 m³	
	Puerto Pesquero Dársena nº 1	10	10 m³	20 m³	

2.5 Medios mecánicos de tierra
Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Grúas
Cranes

2.5.1.1 Grúas de muelle
Dockside Cranes

Situación Location	Propietario Owner	nº No	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power used	Fuerza (Tm) S.W.L. (tons)	Altura sobre B.M.V.E. (m) Height above LLW (m)	Rendimiento en condi- ciones normales (Tm/h) Normal handling capacity (tons/hr)	Año de construcción Year built
Muelle Transversal Oeste	Kaleido Logistics S.L.	1	Pórtico	Balcock Wilcox	Eléctrica	20	21	200 t/h	1.961
Muelle Transversal Oeste	Kaleido Logistics S.L.	1	Pórtico	Ganz	Eléctrica	30	28	250 t/h	1.983
Muelle Arenal 1ª Alineación	Kaleido Logistics S.L.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	30	28	150/250 t/h	1.957
Muelle de Guixar	TERMAVI, S.L.	1	Panamax	Paceco	Eléctrica	35	31	30 Ctn/h	1.969
Muelle de Guixar	TERMAVI, S.L.	2	Panamax	Nelcon	Eléctrica	60	37	30 Ctnh	1.998
Muelle de Guixar	TERMAVI, S.L.	1	Postpanamax	Paceco	Eléctrica	40	42	30 Ctnh	2.002
Muelle de Guixar	TERMAVI, S.L.	1	Spostpanamax	ZPMC	Eléctrica	65	46	35 Ctn/h	2002
Muelles de particulares / Private quays									
A Rioux (Vigo)	Frigalsa	3	Pórtico	Mod.55275	Eléctrica	3	28	40 t/h	1.979
Rande	Vieira, S.A.	1	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	2	27	40 t/h	1.976
Rande	Vieira, S.A.	1	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	4	27	40 t/h	1976
Rande	David Fernández	2	Pórtico	Ganz	Eléctrica	25	28	250 t/h	1.992
Chapela	Frigoríficos Oya, S.A.	2	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	3	27	40 t/h	1992

2.5.4

Material auxiliar de carga, descarga y transporte
Auxiliary cargo handling and transport equipment

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Camión con pluma / Boom truck	A.Pérez y Cia	1	Gasoil	7 Tm.
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia	1	Gasoil	13,6 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia	1	Gasoil	2,5 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia	1	Gasoil	3 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia	1	Gasoil	4 Tm
Elevadora / Forklift	Altius	1	Eléctrica	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Altius	1	Gasoil	4 Tm.
Elevadora / Forklift	Altius	2	Gasoil	5 Tm.
Báscula / Truck scale	Arenal Soluciones Globales, S.L.	1		60 Tm. camiones
Retro-pala excavadora / Backhoe	Autoridad Portuaria.	1	Gasoil	1 m³
Báscula / Truck scale	Autoridad Portuaria	1	-	60 Tm. camiones
Carretilla elevadora / Forklift	Autoridad Portuaria	1	Gasoil	3 Tm. Motor 18 hp
Dúmpster / Dumper	Autoridad Portuaria	2	Gasoil	1 m³
Elevadora / Forklift	Bergé Marítima	1	Gasoil	4 Tm.
Elevadora / Forklift	Bergé Marítima	1	Gasoil	25 Tm.
Tug master / Tug master	Bergé Marítima	3	Gasoil	32 Tm.
Vehículo / Vehicle	Bergé Marítima	10	Gasoil	9 plazas cada uno
Puente grúa	David Fernández Grande, S.A.	1	Eléctrica	32 Tm.
Elevadora / Forklift	Estibadora Gallega, S.A.	1	Gasoil	4,5 Tm.
Reach stacker / Reach staker	Estibadora Gallega, S.A.	1	Gasoil	42 Tm
Spreader autom. 40' / 40' Automatic spreader	Estibadora Gallega, S.A.	1	-	32 Tm.
Reach stacker / Reach staker	Estibadora Gallega, S.A	1	Gasoil	45 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	17 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	42 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	28 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	7 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	2	Gasoil	4,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	8 Tm,
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	3,5
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	2	Gasoil	25 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	3	Gasoil	50 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	Kaleido Logistics S.L.	1	Eléctrico	32 Tm.
Pala cargadora / Loading shovel	Kaleido Logistics S.L.	1	Diesel	3 Tm.
Plataforma elevadora / Lifting platform	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	3,5 Tm
Cabeza tractora / Tug Master	Líneas Marítimas Españolas	5	Gasoil	4x4, 32 Tm
Cabeza tractora / Tug Master	Líneas Marítimas Españolas	2	Gasoil	4x4, 25 Tm
Carretilla / Forklift	Líneas Marítimas Españolas	1	Gasoil	12 Tm
Carretilla / Forklift	Líneas Marítimas Españolas	1	Gasoil	4,5 Tm
Carretilla / Forklift	Líneas Marítimas Españolas	2	Gasoil	4 Tm
Carretilla / Lift truck	Líneas Marítimas Españolas	1	Gasoil	32 Tm
Cuello de cisne / Gooseneck	Líneas Marítimas Españolas	2	-	-
Roll trailer / Roll trailer	Líneas Marítimas Españolas	40	-	40 pies
Vehículo / Vehicle	Líneas Marítimas Españolas	12	Gasoil	Entre 5 y 9 plazas
Elevadora / Forklift	Martinez Rosa, S.L	2	Gasoil	5 Tm.
Báscula / Truck scale	Moceluga, S.A.	2	-	60 Tm. camiones
Cuchara sal / Grab for bulks	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	-	10 m³.
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	4 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	4,5 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	8 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	5 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Eléctrica	5 Tm

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	25 Tm
Elevadora Reach stacker / Reach staker	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Gasoil	45 Tm.
Grúa Móvil / Mobile crane	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Gasoil	52 Tm.
Pulpo electrohidráulico / Electro hydraulic grab	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	-	15 m³. para grúas
Vehículo / Vehicle	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Gasoil	Citroën Jumper, Citroën Berlingo
Elevadora / Forklift	Pérez y Cía. (Galicia), S.A.	2	Gasoil	4 Tm.
Elevadora / Forklift	Pérez y Cía. (Galicia), S.A.	1	Gasoil	2,5Tm
Apilador telescópico de contenedores / Vertical container handler	Progeco Vigo, S.A.	2	Diesel	45 Tm.
Apilador vertical de contenedores / Vertical container handler	Progeco Vigo, S.A.	7	Diesel	8 / 12 Tm.
Báscula / Truck scal	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	hasta 60 Tm
Carretilla ligera / Light forklift	Progeco Vigo, S.A.	6	Diesel / Elec	Hasta 5 Tm
Carretilla mediana / Medium forklift	Progeco Vigo, S.A.	7	Diesel	Entre 5 y 15 Tm
Carretilla pesada / Heavy forklift	Progeco Vigo, S.A.	4	Diesel	> 15 Tm.
Compresor y tensor neumático Pneumatic Tensor and compressor	Progeco Vigo, S.A.	4	Eléctrica	1500 daN de tensión
Implemento cargas largas / Long loads tool	Progeco Vigo, S.A.	3	Diesel	2,5 Tm
Implemento cazo / Ladle tool	Progeco Vigo, S.A.	1	Diesel	5 Tm
Implemento porta-bobinas / Coil handling tool	Progeco Vigo, S.A.	1	Diesel	5 Tm
Muelle de carga / Loading dock	Progeco Vigo, S.A.	5	Eléctrica	10 Tm.
Plataforma automática de carga / Automatic loading platform	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	28 Tm.
Transpalé / Traspallet	Progeco Vigo, S.A.	4	Manual	2,5 Tm.
Báscula / Truck scale	S.A. Tudela Vegin	4		60 Tm. camiones
Báscula / Truck scale. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.			
Báscula / Truck scale	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	2		60 Tm. camiones
Elevadora / Forklift. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	2	Eléctrica	1,6 Tm.
Elevadora / Forklift	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Gasoil	3 Tm.
Gabarra de terminal / Terminal trailer platform	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	14		65 Tm.
Mafi / Mafi	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	21	Gasoil	
Reach stacker / Reach staker	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	8	Gasoil	45 Tm.
Spreader grúa 20' - 40'	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	4		40 Tm.
Transpalet / Pallet truck. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Eléctrica	3 Tm.
Transtainer / Transtainer	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	7	Gasoil	40 Tm.
Maquinilla descarga pescado / Fishing winch	Valoriza	4	Eléctrica	3 hp 300 kg
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal	2	-	Descubiertas (12 m)
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal	1	-	Descubiertas (16 m)
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal	1	-	Descubiertas (18 m)
Plataforma / Platform	Vigo Atlantic Cruise Terminal	2		4x4 m
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Cruise Terminal	2	-	Descubiertas
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Cruise Terminal	1	-	Cubierta
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Cruise Terminal	2	-	Descubiertas
Báscula / Truck scal	Vigo Fresh Port, S.A.	2	Eléctrica	0 a 3 Tm.
Cámara Bitempera / Dual Temperature chamber	Vigo Fresh Port, S.A.	1	Eléctrica	de - 24 / 14°C
Cámaras refrigeradas / Cooled chamber	Vigo Fresh Port, S.A.	2	Eléctrica	0°C / 14°C
Carretilla ligera / Lightweight stacking truck	Vigo Fresh Port, S.A.	2	Gasoil / Eléctrica	Hasta 3,5 Tm.
Compresor y tensor neumático Pneumatic compressor and tensor	Vigo Fresh Port, S.A.	2	Eléctrica	1.500 daN de tensión
Muelles de carga / Loading docks	Vigo Fresh Port, S.A.	12	Eléctrica	10 Tm.
Precámara / zona picking	Vigo Fresh Port, S.A.	1	Eléctrica	0°C / 14°C
Sala inspeccion fitosanitaria / sanidad exterior	Vigo Fresh Port, S.A.	1	Eléctrica	Equipos de laboratorio
Transpalé / Traspallet	Vigo Fresh Port, S.A.	2	Manual	2,5 TM
Transpalé / Traspallet	Vigo Fresh Port, S.A.	1	Eléctrica	2,5 Tm

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Elevadora / Forklift	Ant. González Bastos	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Armando Martinez Costas	1	Gasoil	1,5 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	10 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	16 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	3,2 Tm.
Grúa torre / Tower crane	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	2 Tm.
Grúa torre / Tower crane	Atollvic Morrazo S.A.	2	Eléctrica	10 Tm.
Transpalet / Pallet truck	Aucosa	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	C.PL	1	Eléctrica	2,5 Tm.
Carretilla / Forklift	C.S. Miguel	1	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Casercan, S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Comerpesca	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Cooperativa de Armadoores	1	Fuel / butano	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Cooperativa del Mar San Miguel	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Cooperativa del Mar San Miguel	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	CPL Comercio Embalagens	1	Gas	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Dilsea	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Eduardo González Iglesias	1	Propano	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Embalajes Armando	4	Eléctrica	2 Tm.
Transpalet / Pallet truck	F. Vigo, S.A.	1	Eléctrica	1,2 Tm.
Elevadora / Forklift	Fandicosta, S.A.	3	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / Forklift	Fandicosta, S.A.	7	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / Forklift	Fandicosta, S.A.	2	Eléctrica	1,6 Tm.
Elevadora / Forklift	Franjopesca	1	Gasoil	1,5 Tm.
Cinta Transportadora / Conveyor belt	Freiremar	4	Eléctrica	
Elevadora / Forklift	Freiremar	5	Eléctrica	2 Tm.
Transpalet / Pallet truck	Freiremar	1	Eléctrica	1,5 Tm
Báscula fija / Platform scale	Frigalsa	2		60 Tm. camiones
Elevadora / Forklift	Frigalsa	2	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora Eléctrica / Electric forklift	Frigalsa	6	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos de Vigo, S.A.	1	Gasoil	2 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Frigoríficos de Vigo	1		1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Frigoríficos de Vigo	2	Eléctrica	3 Tm.
Carretilla Eléctrica / Electric forklift	Frigoríficos de Vigo	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Frigoríficos del Morrazo	1		40 Tm.
Carretilla Diesel / Diesel forklift	Frigoríficos del Morrazo	10	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos del Morrazo	2	Eléctrica	2Tm.
Báscula fija / Platform scale	Frigoríficos Iberport, SL	1	Eléctrica	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos Iberport, SL	1	Gasoil	1,5 Tm.
Transpalet / Pallet truck	Frigoríficos Iberport, SL	1	Eléctrica	1 Tm.
Báscula / Truck scale	Frigoríficos Oya, S.A.	1		50 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos Oya, S.A.	1	Gasoil	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos Oya, S.A.	11	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / Forklift	Frigoríficos Oya, S.A.	2	Gasoil	2,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Frioya	1		50 Tm. camiones
Carretilla / Forklift	Galanfish	1	Gasoil	1,5 Tm
Elevadora / Forklift	Galfresco	1	Eléctrica	1,5 Tm
Elevadora / Forklift	Galiciafresh	1	Eléctrica	1,5 Tm
Carretilla Eléctrica / Electric forklift	Galiciamar, S.A.	4	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Hnos. Fernández Ibañez	2	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	I.N. A Xunqueira	1	Diesel	3 Tm.
Grúa Automóvil / Automobile crane	I.N. A Xunqueira	1	Diesel	25 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	I.N. A Xunqueira	1	Eléctrica	8 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	I.N. A Xunqueira	2	Eléctricas	10 Tm.
Grúa torre / Tower crane	I.N. A Xunqueira	1	Eléctrica	5 Tm.

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Carretilla / Forklift	López Novoa	1	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / Forklift	M.G. Parada	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Magalpes	1	Gas	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Manuel Bouzon S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Mar Import Venta, S.L.	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Mercedes Graña Graña	3	Eléctrica	1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Metalships & docks	1		40 Tm.
Elevadora / Forklift	Metalships & docks	4	Gasoil	2,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Metalships & docks	6	Gasoil	3 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	Metalships & docks	1	Eléctrica	40 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	Metalships & docks	1	Eléctrica	8 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	Metalships & docks	1	Eléctrica	20 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	Metalships & docks	1	Eléctrica	25 Tm.
Grúa pórtico / Portal crane	Metalships & docks	1	Eléctrica	15 Tm.
Traveler / Traveler	Metalships & docks	1		50 Tm.
Elevadora / Forklift	P. Saferpa, S.L.	1	Gas	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Pdos. José Luís cabaco	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Peixes e mariscos Recho, S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Transpalet / Pallet truck	Pereira Prod. del Mar, S.A.	1	Eléctrica	1 Tm.
Elevadora / Forklift	Pereira Produc. Mar, S.A.	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescados Alfolies	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescados Pérez Piñeiro	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescamar	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Pescanova España, SL	2	Eléctrica	0,3 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescanova España, SL	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Pescanova, S.A.	1		60 Tm. camiones
Elevadora / Forklift	Pescanova, S.L.	1	Eléctrica	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescanova, S.L.	6	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Pescanova, S.L.	1	Gasoil	2 Tm.
Elevadora / Forklift	Prod. Pesq. Gallegos,S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Carretilla / Forklift	Propegal	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Báscula fija / Platform scale	Puerto Vieira, SL	1		60 Tm. camiones
Báscula / Truck scale	S.A. Eduardo Vieira	1		60 Tm.
Carretilla / Forklift	S.A. Eduardo Vieira	3	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / Forklift	S.A. Eduardo Vieira	2	Eléctrica	1,8 Tm.
Elevadora / Forklift	S.A. Eduardo Vieira	5	Eléctrica	1,5 Tm
Elevadora / Forklift	S.A. Eduardo Vieira	3	Eléctrica	2,5 Tm.
Grúa móvil / Mobile crane	S.A. Eduardo Vieira	1	Diesel	5 Tm.
Elevadora / Forklift	Santiago Montenegro	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	T. Torres	1	Propano	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	T.Gorrita B., S.L.	1	Propano	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Transfrio	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Transgasa	1	Gasoil	3 Tm.
Carretilla / Forklift	Transportes Damar	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Transportes Mafriva	1	Gasoil	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Transportes Novoa	4	Propano	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Transportes Quinteiro	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Varaderos Domayo	1	Gasoil	3 Tm.
Grúa torre / Tower crane	Varaderos Domayo	1	Eectrica	6 Tm.
Grúa torre / Tower crane	Varaderos Domayo	1	Eléctrica	8 Tm.
Elevadora / Forklift	Vda. M. Lopez	1	Gasoil	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Vimarpesca, SL	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Viveros de Vigo	1	Eléctrica	1,5 Tm.

2.5.5 Otro material auxiliar
Other auxiliary equipment

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Del servicio / Port authority				
Defensas especiales / Special fenders	Autoriad Portuaria	3		2,5 m, diámetro
Defensas Yokohama / Yokohama fenders	Autoridad Portuaria	1		2 m, diámetro
Defensas Yokohama / Yokohama fenders	Autoridad Portuaria	7		3 m, diámetro



2.6 Material flotante
Floating equipment

2.6.1 Dragas
Dredges

2.6.2 Remolcadores
Tugboats

Nombre Name	Propietario Owner	Energía empleada Power use	Potencia hp Force hp	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draugh (m)	Año construcción Year built
Doctor Pintado	Remolcanosa	Diesel	2 x 2040	22,40	10,84	4,00	2.019
San Martín	Remolcanosa	Diesel	2 x 1318	18,70	9,20	3,50	2.019
Gonzalo S	Remolcanosa	Diesel	2 x 1850	25,00	9,80	4,70	2.004
Rada	Remolcanosa	Diesel	2 x 371	15,66	5,00	2,75	1.992
Perín	Remolcanosa	Diesel	2 x 328	15,00	4,73	2,48	1.984

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcasas
Hoppers, lighters and barges

2.6.4 Grúas flotantes
Floating cranes

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio
Other auxiliary floating means

Nombre Name	Propietario Owner	Energía empleada Power use	Potencia hp Force hp	Año construcción Year built
Rande	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Puerto	Motor diesel 260 hp	2.005
Rías Bajas	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Señales Marítimas	Motor diesel 547 hp. Eslora: 23,58 m	1.967
Berbés	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Puerto	Motor diesel 700 hp. Eslora: 12.75 m	2.002
Pelican Once	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 145,6 kW. Eslora: 11 m	1.994
Segem I	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 145 kW. Eslora: 5,95 m	2.005
Segem II	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 145 kW. Eslora: 6,50 m	2.006
Botamavi I	Botamavi	Servicio de Amarradores	Motor 272 hp. Eslora: 10,50 m	1.997
Rada Primero	Botamavi	Servicio de Amarradores	Motor diesel 420 hp. Eslora: 11,80 m	1.993



2.7 Accesos terrestres y comunicaciones
Road access and communications

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores
Road access and inner communications

2.7.1.1 Carreteras
Roads

A lo largo de las infraestructuras e instalaciones portuarias ubicadas en el tramo de costa comprendido entre Bouzas y Guixar, existe una vía principal de comunicación que las une y de la que parten las vías secundarias de acceso a los distintos muelles. Esta vía principal, con una longitud aproximada de 5,5 Km. y un ancho medio de 20 m. está comunicada en su extremo norte, en Guixar, con la autopista AP-9; su extremo sur, en Bouzas, enlaza con la red viaria de circunvalación de la ciudad, VG-20.

Actualmente la vía principal de comunicación transcurre en túnel en parte de su recorrido, con salidas en superficie que dan acceso a las diferentes instalaciones portuarias.

En el extremo Norte de la vía se encuentra una rotonda desde la que se accede a la autopista AP-9, al centro ciudad o a los muelles comerciales de Guixar, Arenal, Transversal y Comercio. Para comunicar estos muelles existe un vial portuario interior de acceso restringido.

En su recorrido hacia el sur, la vía de circunvalación portuaria principal canaliza los accesos – a través de vías secundarias– a la Dársena de A Laxe, Muelle de Trasatlánticos, dársenas e instalaciones pesqueras, área industrial de construcción y reparación naval, y Dársenas y Terminal de Transbordadores de Bouzas.

Toda la vía principal está abierta al transporte público y privado de Vigo, tenga o no relación con los tráficos marítimos.

There is a main road linking the port infrastructures and port facilities located in the coast line between Bouzas and Guixar. From this main road, there are secondary access roads to the quays. This main road, 5.5 Km long and 20 m wide, is connected, at its North end in Guixar, with the motorway AP-9. Its Southern end in Bouzas links with the city ring road system, VG-20.

At the present time, the main communication road goes underground half of its length, and surfaces in several points to reach the port facilities.

In the North end of the road, there is a roundabout that gives access to the AP-9 highway, the city center or the commercial quays of Guixar, Arenal, Transversal and Comercio. To communicate these quays, there is a port road, with restricted access.

To the South, the main port ring road directs access (through secondary roads) to A Laxe basin, Transatlantic quay, Fishing harbour, main shipyards and docks and transhipment terminal in Bouzas. All the main road is opened to public and private transport in Vigo, whether it is related with maritime traffic or not.

Situación Location	Longitud Length m	Ancho Width m	Clase de pavimento Type of pavement
Vías uso restringido Secundario Bouzas T.T	2.203	20	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Bouzas T.T ampliación	2.046	10	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Principal M. Reparaciones	1.369	16	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario M. Reparaciones	2.508	20	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Bouzas Dnas	345	8	Aglomerado asf. s/adoquín Asphalt o/paving block
Vías secundarias de uso público Bouzas Dnas	2.485	4	Aglomerado asf. s/adoquín Asphalt o/paving block
Vía uso público (acceso circunvalación) Bouzas	421	20	Aglomerado asf. / Asphalt
Vía uso Publico Avd. Beiramar Bouzas	3.712	20	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Beiramar pantalanes	839	8	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Principal Puero. Pesquero	2.534	18	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Pto. Pesquero (zona frigoríficos)	806	20	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Pto. Pesquero (zona Dnas. 1 y 2)	1.418	7	Aglomerado asf. y s/adoquín, hormigón Asphalt and o/paving block, Concrete
Vía uso Publico Puerto Pesquero – Trasatlánticos	720	23	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Principal Trasatlánticos	448	12	Aglomerado asf. s/adoquín Asphalt o/paving block
Vías uso restringido Secundario Trasatlánticos	746	8	Aglomerado asf. s/adoquín Asphalt o/paving block
Vías uso restringido Principal Arenal – Comercio – Guixar	2.804	8-10-15	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Arenal – Comercio – Guixar	3.838	15-20-13	Aglomerado asf., Hormigon Asphalt, Concrete
Vía uso Publico Ronda Arenal	305	35	Aglomerado asf. / Asphalt
Vía uso Publico Acceso Autopista	326	19	Aglomerado asf. / Asphalt
Vías uso restringido Secundario Guixar Norte	982	7	Hormigon / Concrete
Zona de Estacionamiento Bouzas	12.533	M2	Aglomerado asf. / Asphalt
Zona de Estacionamiento Pto. Pesquero	2.955	M2	Aglomerado asf. / Asphalt
Zona de Estacionamiento Comercio	3.989	M2	Aglomerado asf. / Asphalt
Zona de Estacionamiento Arenal	6.630	M2	Aglomerado asf. / Asphalt
Zona de Estacionamiento Guixar	8.186	M2	Aglomerado asf. / Asphalt
Zona de Estacionamiento Beiramar	1.666	M2	Aglomerado asf. / Asphalt



Ferrocarriles
Railways

En la actualidad hay aproximadamente 11 Km. de vías férreas interiores de ancho RENFE (1,668 m) en el puerto de Vigo. Estas vías enlazan la Estación de Mercancías de RENFE, situada en el espacio inmediatamente contiguo al Muelle del Arenal, con una parte de los muelles del Puerto. De este a oeste los muelles que están conectados por ferrocarril son los siguientes: Muelles de Guixar, del Arenal, Transversal, Comercio, Trasatlánticos y Dársena 4 del Puerto Pesquero. No están conectados por ferrocarril el resto de muelles y dársenas del puerto, ya que el tendido de vías se interrumpe a la altura de la intersección de la Avda. de Beiramar con la Calle Coruña.

Ancho de vía: Normal = 1.668 mm. Longitud = 15.000 metros.

Accesos terrestres
Land approaches

Por carretera
By road

Las carreteras nacionales que enlazan con el puerto de Vigo son las siguientes:

- N. 120 – Logroño–Vigo, tramo Ourense–Vigo con dos carriles y vía lenta.
- N. 550 – Coruña, Vigo y Tui con dos carriles.
- C. 550 – Finisterre a Tui por la Costa, tramo Vigo–La Guardia, con dos carriles

El enlace con la red de carreteras nacionales se realiza por las vías siguientes:
Por la calle Coruña, Gran Vía y Plaza de España, con las carreteras, N. 120 Ourense–Madrid y Pontevedra (variante llamada Travesía de Vigo). Por la calle Areal y Transversales a García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral), con la C. N. 550 A Coruña a Vigo y Tui y de ésta por la Avda. de Buenos Aires, con la Travesía de Vigo, variante de la Nacional 550.

At the present time there are some 11 Km. of inner railway (RENFE width 1,668 mm) in the Port of Vigo. This railway links Renfe’s goods station, located in the adjoining plot to the Arenal quay, with part of the port docks. From East to West, the following quays are connected by railway: Guixar, Arenal, Transversal, Commercial, Trasatlantics and Basin 4 in the Fishing Harbour. All the other port quays and basins are not connected by railway, as the railway net is interrupted in the junction of Avda. Beiramar and Coruña street.

Normal rail gauge: 1,668 mm. Length : 15,000 metres.

National roads connecting the port of Vigo are:

- *N. 120 – Logroño–Vigo, the stretch Ourense–Vigo is a two-way road plus a Slow way.*
- *N. 550 – Coruña, Vigo and Tui, two way road.*
- *C.550 – Coastal road from Finisterre to Tui; the stretch Vigo – La Guardia is a two-way road.*

*The connection with the national network road is done through the following roads:
Through Coruña street, Gran Vía and Plaza de España with national road N–120 Ourense –Madrid and Pontevedra (byroad known as Travesía de Vigo). Through Areal street and those crossing García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral streets) with C–550 from Coruña to Vigo and Tui and from the latter following Buenos Aires Avenue and Travesía de Vigo, a byroad of C–550.*

Situación Location	Ancho m Width m	Capacidad veh/h Capacity veh/h
Calle Coruña	12	5.000
Gran Vía	18	6.000
Calle Areal	15	5.000
Calle Oporto	10	2.000
Calle Serafín Avendaño	8	2.000
Calle Isaac Peral	8	2.000
Calle Concepción Arenal	14	6.000
Avenida de Buenos Aires	6	5.000
Túnel de las Avenidas	13	6.000
Acceso Sur al Puerto de Vigo	19	6.000

Por autopista
By Motorway

La Autopista del Atlántico AP–9 tiene salida y entrada directa al puerto por la zona norte (Muelle de Guixar) y por la zona sur (Terminal de Bouzas), a través de la autovía de circunvalación de Vigo VG–20. Además, existen vías alternativas de acceso desde la autopista al puerto a través de sus salidas y entradas en el centro de la ciudad: en la calle Buenos Aires (con acceso a la zona norte siguiendo la Avda. Sanjurjo Badía) y en la calle Alfonso XIII (acceso a través de la calle García Barbón).

La zona sur y, en definitiva, la TERMINAL DE BOUZAS, tiene redundancia en su comunicaciones por tráfico terrestre. Por una parte, está directamente conectada con la autovía de circunvalación de Vigo VG–20, una vía de alta capacidad con doble carril en cada sentido, sin semáforos, que enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP–9 en dirección Norte, la Autovía de las Rías Baixas A–52 en dirección Madrid–Centro de España, y la autopista de peaje AG–57 y la autovía A–55 en dirección a Baiona y al norte de Portugal. Por otra parte, para evitar posibles cuellos de botella ante cualquier incidente imprevisto, asegurando la fluidez de circulación con todas las garantías, existe una vía alternativa que transcurre atravesando el área de Bouzas, evitando el puente y los túneles de la comunicación directa, en paralelo por el interior y enlazando con el primer cinturón de circunvalación de la ciudad, que conecta con la Avda. de Madrid, hasta el nudo de Puxeiros, desde donde se accede directamente a la AP–9, la AG–57, la A–55 y la A–52 antes descritas.

Desde la zona norte del Puerto, el muelle de Guixar y la Terminal de Contenedores, TERMAVI, se enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP–9, llegando al nudo de Teis, donde se puede seguir hacia el Norte (Santiago– La Coruña– Ferrol) o bien continuar hacia el nudo de Puxeiros, desde donde se accede a las demás direcciones ya indicadas (Orense–Madrid, Portugal, Nigrán–Baiona).

Por ferrocarril
By railway

Los enlaces ferroviarios del Puerto con la Red Nacional de Ferrocarriles españoles se realizan por el ramal directo Chapela–Puerto. El hinterland del Puerto está recorrido por dos líneas férreas:

Vigo–Ourense–Monforte–Ponferrada–León.
Vigo–Ourense–Puebla de Sanabria–Zamora.
Ancho de vía: Normal = 1,668 metros.
Número de vías: 1.
Electrificación: Tramo Monforte–Ponferrada–León.

The Motorway of the Atlantic AP–9 has direct access to the port of Vigo both on its North area (Guixar Quay), and its South area (Bouzas Terminal) through Vigo beltway highway VG–20. Besides, there are alternative ways to reach the port from the AP–9 motorway through the centre of the city: at Buenos Aires Street Motorway’s exit (access to North area following Sanjurjo Badía Ave) and at Alfonso XIII Street exit (through García Barbón Street).

The south area and therefore Bouzas Terminal has redundancy on its road traffic communications. On the one hand, it is directly connected with VG–20, Vigo beltway highway, a high capacity road with double lane in each direction and no traffic lights, which links directly to the A–9 Atlantic Motorway heading North, the A–52 Rías Baixas Highway heading Madrid and centre of Spain, and the A–57 toll motorway and the A–55 highway to Baiona and the North of Portugal. On the other hand, to avoid potential bottlenecks due to any unforeseen incident and ensuring traffic fluidity with all guarantees, there is an alternative route through Bouzas area, avoiding the bridge and tunnels and connecting with Madrid Ave through the city’s first beltway, up to Puxeiros junction, a direct link with previously referred AP–9, AG–57, A–55 and A–52.

From the north area of the port, Guixar Quay area and the Container Terminal, TERMAVI, there is a direct link with the Motorway of the Atlantic AP–9, reaching the Teis junction, where the traffic may divert to the North (Santiago– La Coruña– Ferrol) or continue to the Puxeiros junction, where you may choose any of the directions above mentioned (Orense–Madrid, Portugal, Nigrán–Baiona).

The rail connections from the Port with the National Spanish Railway are effected through the Chapela–Port direct rail. There are two rail tracks in the port hinterland.

Vigo–Ourense–Monforte–Ponferrada–León.
Vigo–Ourense–Puebla de Sanabria–Zamora.
Normal gauge of rail: 1.668 metres.
Number of rails: One
Electrification: Stretch Monforte–Ponferrada–León.

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos Brief description of special port facilities traffics

Instalaciones especiales para graneles líquidos y sólidos.

En el muelle del Arenal existen unas tomas conectadas con las concesiones que manipulan graneles dentro del puerto para realizar la descarga directamente del muelle al interior de los silos o depósitos.

En concreto, existen tomas para carga y descarga de cemento, sosa, aceites, gasóleo.

Las instalaciones que manipulan líquidos son Afamsa (2 depósitos de 850m³ y 4 de 270m³ para aceites), Elnosa (2 depósitos de 1000m³ para sosa).

Respecto a los graneles sólidos, la manipulación del cemento se realiza en S.A. Tudela Veguín (que posee una planta de envasado en una nave de 1.400m², 4 silos de 1.000 Tm, 3 silos de 1.100 Tm y 2 silos de 3.000 Tm) y Cementos Secil, S.L.U. (2 silos de 3.200 Tm cada uno).

Rampas para Tráfico RO-RO.

Se cuenta con seis rampas fijas y una rampa flotante móvil para tráfico Ro-Ro. Una de las fijas se encuentra en el Muelle de Comercio, y tiene una longitud de atraque de 298 m. (muelle Transversal) y un calado de 9 m.

Las otras 5 rampas fijas se encuentran situadas en la terminal Ro-Ro de Bouzas y tienen, de norte a sur, unas longitudes de atraque de 202 m, 152 m, 158 m, 301 m y 369 m, y unos calados de 10 m, 8 m, 8m, 11 m y 14m, respectivamente.

En cuanto a la rampa flotante móvil, está dedicada principalmente al embarque y desembarque de semirremolques y cuenta con una línea de atraque de 200 metros sustentada por cuatro Duques de Alba y un calado superior a los 14m.

Anexa a estas rampas, existe una superficie de almacenamiento descubierto de unos 400.000 m² además de un silo para almacenamiento de vehículos en altura que amplía la capacidad de la Terminal en 67.700 m² más.

Contenedores:

La terminal de contenedores está gestionada por la empresa TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), y cuenta con una línea de atraque de 769m. y un calado de 16m. en el Muelle de Guixar, con una superficie total de 179.244 m² para el depósito de contenedores. Para la manipulación de los contenedores cuenta con seis grúas pórtico (1 Feeder 32 Tm, 1 Panamax 36 Tm, 2 Panamax 40 Tm, 1 Post-Panamax 40Tm y 1 Super post-Panamax), 7 Trastainer (40 Tm) y 9 Reach Stacker (45 Tm).

Además, posee 1.300 puntos de conexión para contenedores frigoríficos, ofreciéndose los siguientes servicios:

- Monitoring
- Mantenimiento y P.T.I.
- Intercambio de información con las navieras de ficheros Baplie en formato Edifact.

Tiene enlace ferroviario, por carretera y por autopista con Portugal y norte, sur y centro de España.

Special facilities for dry and liquid bulk cargo.

At the Arenal Quay there is a conveyance system connected to the premises of the companies in charge of bulk handling in order to unload the cargoes directly from the dock to the siloes or storage areas. There are specific pipes for cement, caustic soda, oil, gas-oil.

The companies in charge of handling liquid bulk cargo are Afamsa (two 850m³ tanks and four 270m³ tanks for oil), Elnosa (two 1,000m³ tanks for caustic soda).

Regarding dry bulk cargo, the companies in charge of handling cement are S.A. Tudela Veguín (with a 1,400m² packaging plant, four 1,000T siloes, three 1,100T siloes and two 3,000T siloes) and Cementos Secil, S.L.U. (two 3,200T siloes).

Ramps for ro-ro traffic.

There are six fix ramps and one floating mobile ramp for ro-ro traffic. One of the fix ones is located at the Commercial Quay - 298m of berthing line (Transversal Quay) and 9m in depth.

The remaining five fix ramps are at the ro-ro terminal in Bouzas, and account for berthing lines of, from north to south, 202m, 152m, 158m, 301m and 369m, and depth measures of 10m, 8m, 8m, 11m and 14m, respectively.

Regarding the floating mobile ramp, it is mainly devoted to semitrailers embarking and disembarking, and accounts for a 200m berthing line supported by four dolphins and depth over 14m.

There is an open air storage surface of some 400,000m², as well as a silo for vehicles bay racking that extends the terminal's storage capacity an additional 67,700m².

Containers.

The containers terminal is managed by TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), and has 796m of berthing line and 16 m in depth at the Guixar Quay, with a total surface of 179,244m² for containers storage. For containers handling there are six gantry cranes (1 Feeder 32T, 1 Panamax 36T, 2 Panamax 40 T, 1 Post-Panamax 40T and 1 Super post-Panamax), 7 Transtainer (40T) and 9 Reach Stacker (45T).

Furthermore, the terminal has 1,300 connection points for reefer containers where the following services can be provided:

- Monitoring;
- Maintenance and P.T.I.;
- Edifact Baplie files exchange with shipping companies.

There are rail, road and highway connections with Portugal and northern, southern and central Spain.

Breakbulk.

Handling of breakbulk takes place at the Arenal and the Transversal Quays - the Commercial Quay can also be used if needed whenever cruise traffic allows it. Kaleido, Pérez

Mercancía General en Convencional:

La manipulación de mercancía general en convencional (Breakbulk) se realiza en los muelles Arenal y Transversal (puntualmente está disponible el muelle de Comercio si el tráfico de cruceros lo permite). Las principales operadoras de estas cargas son Kaleido, Pérez Torres, A. Pérez&Cia, Alfacargo y Bergé Marítima, y cuentan con unas superficies de más de 300.000 m² habilitadas especialmente para estos tráfico; principalmente granito, metales, cargas de proyecto y piezas especiales, madera, minerales y chatarra

Tráfico de pasajeros:

El Puerto dispone de dos terminales para el tráfico de pasajeros equipadas con todos los servicios necesarios para el embarque, desembarque y tránsito de pasajeros. En el muelle de Trasatlánticos prestan su servicio las empresas Vigo Cruise Terminal y Atlantic Vigo Cruise Terminal, ambas prestadoras disponen de una terminal con 700 m de línea de atraque (552 m de muelle ampliados 150 m mediante tres Duques de Alba) con calados de 12 m y una superficie de 62.125 m². En el muelle de Comercio se encuentra la segunda terminal de cruceros, El Tinglado, gestionada por la Autoridad Portuaria de Vigo, y con 300 m de línea de atraque (250 m ampliados 40 m mediante un Duque de Alba) y calado de 9 m.

Torres, A. Pérez & Cía., Alfacargo and Bergé Marítima are the main breakbulk operators, and they have over 300,000m² for these traffics, mainly granite, metals, project cargo and special parts, timber, minerals and metal scraps.

Passenger traffic.

The Port has two terminals for cruise traffic equipped with all the necessary services for embarking, disembarking and transit of passengers. The companies Vigo Cruise Terminal and Atlantic Vigo Cruise Terminal provide their service at the Trasatlánticos quay, a terminal with 700 m of berthing line (552 m of pier extended 150 m by three dolphins) with drafts of 12 m and an area of 62,125 m². The second cruise ship terminal, El Tinglado, managed by the Port Authority of Vigo, is located at the Comercio quay and has a 300 m berthing line (250 m extended 40 m by one dolphin) and a draft of 9 m.

The Commercial Quay hosts the second cruise terminal, El Tinglado, under the management of the Port Authority of Vigo, with 300m of berthing line (250m plus one dolphin dock that is 40m long) and 9m in depth.

